PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

05-025325

(43) Date of publication of application: 02.02.1993

(51)Int.CI.

CO8L 7/00

CO8K 3/04 COSL 9/00

(21)Application number : 03-205664

(71)Applicant : BRIDGESTONE CORP

(22)Date of filing:

23.07.1991

(72)Inventor: YAMADA HIROSHI

OHASHI MASAYUKI

(54) RUBBER COMPOSITION

(57)Abstract:

PURPOSE: To provide rubber composition having excellent abrasion resistance and extremely low heatgeneration.

CONSTITUTION: The objective composition is produced by compounding 100 pts.wt. of a natural rubber and/or a synthetic diene rubber with 20-70 pts.wt. of carbon black having the following characteristics. (1) Specific surface area measured by nitrogen adsorption is 130-160 m2/g: (2) absorption of dibutyl phthalate is 140-200ml/100 g: (3) ratio of N2-adsorption specific surface area/I2- adsorption specific surface area is 1.0-1.3: (4) ratio of halfvalue width of agglomerate distribution/mode value of agglomerate distribution is 0.60-0.80.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

05.02.1998

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the

examiner's decision of rejection or application converted

registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

3110809

[Date of registration]

14.09.2000

[Number of appeal against examiner's decision of

rejection

[Date of requesting appeal against examiner's decision

of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C): 1998,2003 Japan Patent Office

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平5-25325

(43)公開日 平成5年(1993)2月2日

(51) Int.Cl.5

識別記号 KCT

庁内整理番号 8016-4 J

技術表示箇所

C08L 7/00 C08K 3/04

C 0 8 L 9/00

審査請求 未請求 請求項の数2(全 4 頁)

(21)出願番号

特願平3-205664

(71)出願人 000005278

FΙ

株式会社プリヂストン

(22)出願日 平成3年(1991)7月23日 東京都中央区京橋1丁目10番1号

(72) 発明者 山田 浩

東京都小平市小川東町3-5-5-337

(72)発明者 大橋 昌行

東京都杉並区上高井戸1-27-9

(74)代理人 弁理士 杉村 暁秀 (外5名)

(54) 【発明の名称】 ゴム組成物

(57)【要約】

【目的】 耐摩耗性および低発熱性の双方の特性に優れ たゴム組成物を提供する。

【構成】 天然ゴムおよび/またはジエン系合成ゴム10

- 0 重量部に対し下記の特性、
- ①窒素吸着比表面積130 ~160 m²/g
- ②ジプチルフタレート吸油量140 ~200 ml/100g
- ③窒素吸着比表面積/ヨウ素吸着比表面積の比1.0~1.
- ④凝集体分布半値幅/凝集体分布モード値の比0.60~0. 80を有するカーボンプラックが20~70重量部配合されて なる。

1

【特許請求の範囲】

【請求項1】 天然ゴムおよび/またはジエン系合成ゴム100 重量部に対し下記の特性、

① 室索吸着比表面積130 ~160m²/g

②ジプチルフタレート吸油量140 ~200ml/100g

- ③ (窒素吸着比表面積/ヨウ素吸着比表面積) の比1.0 ~1.3
- ④ (凝集体分布半値幅/凝集体分布モード値) の比0.60 ~0.80

を有するカーボンブラックが20~70重量部配合されてな 10 るゴム組成物。

【請求項2】 ジブチルフタレート吸油量が150~180m 1/100gであり、かつ(凝集体分布半値幅/凝集体分布モード値)の比が0.65~0.75である請求項1記載のゴム組成物。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明はタイヤ、ホース、コンペアベルト等に使用される耐摩耗性及び低発熱性に優れたゴム組成物に関するものである。

[0002]

【従来の技術】従来、ゴム組成物の低発熱性を確保する ために、配合すべきカーポンプラックとして、

ア) カーポンプラックを低補強性カーポンプラックに置換する、

イ)カーポンプラックの配合量を低減する、

等の措置が採られてきた。一方、ゴム組成物の耐摩耗性 を向上させるためには、

- ウ) カーボンブラックを比表面積の大きい高補強性カー ボンプラックに置換する、
- エ) カーボンプラックの配合量を増加する。

等の措置が採られてきた。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】上述のことから、従来ではゴム組成物の低発熱性を確保するために上記ア)およびイ)の方法を採用すると耐摩耗性が低下し、逆に耐摩耗性を向上させようとして上記ウ)およびエ)の方法を採用すると低発熱性の低下を来たすという問題があった。

【0004】即ち、従来の方法では、ゴム組成物の低発 熱性を確保する手段と耐摩耗性を向上させる手段とは相 反する傾向を示し、両特性を両立させることは不可能で あった。そのため、両特性を兼備えたゴム組成物の開発 が望まれていた。

【0005】そこで本発明の目的は耐摩耗性および低発熱性の双方の特性に優れたゴム組成物を提供することにある。

[0006]

【課題を解決するための手段】本発明者らは、上記課題 初期の段階でポリマーとカーボンブを解決すべく鋭意検討した結果、天然ゴムおよび/又は 50 が進行し、作業性が著しく低下する。

合成ゴムを使用し、低発熱性を確保するためにカーボンプラックをゴム成分100 重量部に対し20~70重量部配合すると同時に、耐摩耗性の低下を防ぐためにカーボンブラックの特性を見直し、ストラクチャーを大幅に大きくし、凝集体分布を狭くし、カーボンブラックの表面活性を上げ、粒子径範囲を設定することでポリマーへの効率的な補強性をもたせることにより、低発熱性と耐摩耗性の両立が可能となることを見い出し、本発明を完成するに至った。

7 【0007】すなわち、本発明は天然ゴムおよび/またはジエン系合成ゴム100 重量部に対し下配の特性、

①室索吸着比表面積(N2 SA)130 ~160m²/g

②ジブチルフタレート吸油量(DBP)140~200m1/100g

③窒素吸着比表面積/ヨウ素吸着比表面積(N₂ SA/IA) の 比1.0~1.3

を有するカーボンブラックが20~70重量部配合されてなるゴム組成物に関するものである。

20 【0008】本発明においては上記DBP が150~180 ml/100g であることが好ましく、また△D50/D11が0.65~0.75の範囲内であることが好ましい。本発明において使用することのできるジエン系合成ゴムとしてはスチレンプタジエンゴム(SBR)、イソプレンゴム(IR)、ブタジエンゴム(BR)等が挙げられる。

【0009】また、本発明に係るカーボンプラックは芳香族成分の高い原料を用い、通常のオイルファーネス法による反応炉を用い、生成反応温度、反応時間、燃焼ガス流速、チョーク部での原料油濃度等を制御することに30 より製造することができる。

【0010】尚、本発明のゴム組成物にはゴム業界で通常使用される配合剤、例えば加硫剤、加硫促進剤、加硫促進剤、加硫促進助剤、老化防止剤、軟化剤等を必要に応じて適宜配合することができるのは勿論のことである。

[0011]

【作用】本発明においては、配合するカーポンプラックが前記①~④の特性要件を具備する必要があり、これは以下に述べる理由による。N2 SAについて、この値が130m²/g 未満では補強性に改良効果が見られず、破壊強度が低下する。一方、N2 SAが160m²/g を超すと、低発熱性が悪化する。

【0012】DBP について、この値が140m1/100g未満となると補強性の低下が顕著となり、一方200m1/g を超えると作業性が著しく悪化する。Na SA/IA について、この比が1.0未満となるとカーボンブラックの表面活性度が低下し、この結果ポリマーとカーボンブラックの相互作用が弱くなるためにゲル量が不足して、耐摩耗性を始めとする補強性が低下する。一方、1.3を超えると混練の初期の段階でポリマーとカーボンブラックのゲル化反応が進行し、作業性が禁しく低下する。

.3

【0013】 ΔDso/Dn について、この比が0.60未満 であると低発熱性が悪化し、一方0.8 を超えると低発熱 性は改良されるが、本質的な補強性の尺度である秡小変 形での弾性率E、が大幅に低下し、耐摩耗性も低下す

【0014】本発明のゴム組成物においては、前記①~ ④の特性要件を具備するカーボンプラックをゴム成分10 0 重量部に対して20~70重量部、好ましくは20~55重量 部配合する必要がある。この理由は、20重量部未満で は、補強性の低下が著しく、また70重量部を越えると作 10 て指数表示した。数値が小さい程結果は良好である。 業性が悪化するためである。

[0015]

【実施例】次に本発明を実施例により具体的に説明す る。本実施例で示す各種物性値の測定方法は次の通りで

[0016] N₂ SA, IA, DBP

№ SAはASTM D3037に準拠し、またIAおよびDBP はJIS K6 221 に準拠した。

$[0\ 0\ 1\ 7]\ \Delta D_{50},\ D_{11}$

ョイス・レーブル社製ディスク・セントリフュージ装置 を使用し、次の方法によって測定を行った。まず、ディ スク・セントリフュージ装置を8,000 rpm の回転速度に 設定し、スピン液(2%グリセリン水溶液)を10ml加え た後、1mlのパッファー液(エタノール水溶液)を注入

した。次いで、試料0.5ml を注射器で加え遠心沈降を開 始し、光電沈降法により光学的にストークス相当径の分 布曲線を得た。この分布曲線の最大ストークス相当径を D:(nm)とし、最大頻度の50%の頻度が得られる大小2 点のストークス相当径の差をΔDsoとした。

【0018】粘弹性(E'), 損失正接(tan δ)

岩本製作所(株)製のメカニカルスペクトロメーターを 用い、室温、周波数50Hz、動歪1%および静荷重160 g の条件下で測定した。得られた結果は従来例を100 とし

【0019】 破壞強力

JIS K6301 に準拠して、JIS 3号ダンベル型試験片を用 いてインストロンにて測定した。

【0020】耐摩耗性

岩本製作所(株)製BSランポーン式摩耗試験機を用い、 60%のスリップ比の条件で測定した。破壊強力および耐 摩耗性とも、得られた結果は従来例を100 として指数表 示した。数値が大きい程結果は良好である。

【0021】 実施例1, 2、比較例1~5

遠心沈降法によるカーポンプラックの凝集体分布は、ジ 20 下記の表1に示す配合処方(重量部)に従いゴム組成物 を調製し、得られた各種ゴム組成物に対し、上記測定試 験を実施した。得られた結果を表1に併記する。

[0022]

【表1】

		比 較 例					実 施 例	
		1 (従来例)	2	3	4	5	1	2
配合内容	天然ゴム	50	50	50	50	50	50	50
	SBR#1500*1	50	50	50	50	50	50	50
	カーボンブラック	45 *2	33	33	33	33	33	33
	ステアリン酸	2	2	2	2	2	2	2
	老化防止剂 6C *3	2	2	2	2	2	2	2
	Zn0	3	3	3	3	3	3	3
	加硫促進剂 CZ *4	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
	硫黄	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
かーポンプラック	N2SA (m1/g)	96	110	142	164	121	134	147
	IA (m1/g)	90	108	142	172	108	122	144
	N2SA/IA比	1.07	1.02	1.00	0.97	1.12	1.10	1.02
	DBP (m1/100g)	120	115	117	143	116	168	169
	△D50/Dst比	0.68	0.66	0.75	0.71	1.01	0.73	0.68
ゴム物性	Tan δ (指数)	100	100	96	95	89	87	87
	E' (指数)	100	96	70	72	61	88	90
	破壞強力(指數)	100	99	120	122	96	113	112
	耐摩耗性 (指数)	100	103	95	83	83	98	100

*1 --- 日本合成ゴム(株)駿スチレンブタジエンゴム

*2 --- N339

*3 --- N-(1,3- ジメチル-ブチル)-N ′-フェニル-p-フェニレンジアミン(大内新興化学機製)

*4 -- N-シクロヘキシル-2-ベンゾチアジル スルフェンアミド (大内新興化学問題)

6

5

【0023】 実施例3, 比較例6~8

*記する。

下記の表2に示す天然ゴム系の配合処方(重量部)に従いゴム組成物を調製し、得られた各種ゴム組成物に対

【0024】 【表2】

し、上記測定試験を実施した。得られた結果を表2に併*

		比	実施例		
		6 (従来例)	7	8	3
	天然ゴム	100	100	100	100
配	カーボンブラック	50	50	50	50
合	ステアリン酸	2	2	2	2
	老化防止剂 6C *1	1	1	1	1
内	Zn0	3.5	3.5	3.5	3.5
容	加硫促進剂 NS *2	0.8	0.8	0.8	0.8
Į.	破黄	1.2	1.2	1.2	1.2
カーボンブラック	N ₂ SA (m1/g)	155	110	126	147
*	IA (m1/g)	148	108	120	144
2	N _z SA/[A比	1.01	1.02	1.05	1.02
3	DBP (m1/100g)	120	115	125	169
	ΔDss/Dst	0.75	0.66	0.72	0.68
7	Tan δ (指数)	100	96	96	93
ゴムの性	E' (指数)	100	86	88	98
	耐摩耗性 (指数)	100	98	101	110

*1 --- N-(1,3-ジメチル-ブチル)-N ′-フェニル-p-フェニレンジアミン (大内新與化学瞬製)

*2 --- N-tert-プチル-2-ペンプチアゾール スルフェンアミド

(大内新興化学剛製)

[0025]

【発明の効果】表1および表2からも分かるように、特定の範囲の特性を有するカーポンプラックが配合された

本発明のゴム組成物は耐摩耗性と低発熱性の双方の特性 に優れている。従って、タイヤばかりでなくコンペアペ ルト、ホース等のゴム工業用品にも有用である。